



AP

tesa AG 1500-KGB
6713-Dr. Di-hf 200/113

03 CD

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

APPLICANTS: THOMAS GASSNER ET AL.

SERIAL NO. : 09/877,621

FILED : June 8, 2001

FOR : FIXING LABEL

ART UNIT : To be assigned

EXAMINER : To be assigned

Hon. Commissioner of Patents
Washington, D.C. 20231

TRANSMITTAL OF PRIORITY DOCUMENT

Sir:

Transmitted herewith is a certified copy of the following application, the foreign priority of which has been claimed under 35 USC § 119:

<u>Country</u>	<u>Serial Number</u>	<u>Filing Date</u>
Germany	100 29 298.4	June 14, 2000

It is submitted that this certified copy satisfies all of the requirements of 35 USC § 119, and the right of foreign priority should therefore be accorded to the present application.

Respectfully submitted,

NORRIS, MCLAUGHLIN & MARCUS, P.A.

By

Kurt G. Briscoe
Reg. No. 33,141

220 East 42nd Street
30th Floor
New York, New York 10017
212-808-0700



CERTIFICATE OF MAILING

I hereby certify that the foregoing Transmittal of Priority Document, together with a certified copy of German Application 100 29 298.4, is being deposited with the United States Postal Service as first class mail in an envelope addressed to: Commissioner of Patents, Washington, D.C. 20231, on the date indicated below.

Date 8-15-01

By [Signature]



BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

Aktenzeichen: 100 29 298.4

Anmeldetag: 14. Juni 2000

Anmelder/Inhaber: Beiersdorf Aktiengesellschaft, Hamburg/DE

Bezeichnung: Befestigungsetikett

IPC: B 65 H, G 09 F, C 09 J

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 1. August 2001
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Jerofsky

Beiersdorf AG
Hamburg

Beschreibung

Befestigungsetikett

Die Erfindung betrifft ein Befestigungsetikett für den fliegenden Rollenwechsel sowie ein Spliceverfahren unter Einsatz eines solchen Befestigungsetiketts, insbesondere in Papierveredelungsmaschinen, Druckmaschinen und dergleichen.

Der fliegende Rollenwechsel ist in Papierfabriken oder dergleichen ein gängiges Verfahren, um ohne die schnell laufenden Maschinen anhalten zu müssen eine alte, fast abgespulte Papierrolle durch eine neue zu ersetzen. Dabei werden doppelseitig klebende Selbstklebebänder, sogenannte Fixe, eingesetzt, die einerseits hochklebrig und -tackig sind, andererseits aber aufgrund ihrer wasserlöslichen Selbstklebemassen und Papierträger beim Wiedereinsatz der Papierabfälle in der Papiermaschine nicht stören. Diese Fixe werden in kunstvoller Weise in Zackenform am Bahnanfang verklebt, eine Prozedur, die erfahrene Fachleute verlangt, wobei für den gesamten Arbeitsvorgang aufgrund der schnell laufenden Maschinen nur etwa 4 – 5 Minuten Zeit bleibt.

Obgleich diese Technologie bewährt und eingespielt ist, hat sie doch einige Nachteile. So ist Fachpersonal nötig, Hektik ist vorgegeben, und die Verklebungen sind auch relativ dick, da jeweils zwei Papierlagen und das dazwischen klebende Fix das Resultat sind: ein in der Papierindustrie unerwünschtes Resultat.

Für diese „Spitzenverklebung“ beim fliegenden Rollenwechsel gibt es diverse Produkte im Handel, sogenannte Fixe, die neben einem Papierträger eine wasserlösliche Selbstklebemasse beidseits beschichtet aufweisen. Solche Klebebänder sind u.a. unter der Bezeichnung tesafix (Beiersdorf) im Handel.

Im Stand der Technik sind vielfältige Klebebänder für derartige Zwecke beschrieben. So offenbart EP 418 527 A2 ein Verfahren zum Vorbereiten einer Rolle bahnförmigen

Bedruckstoffs für automatische Rollenwechsler und einen dafür geeigneten Klebstreifen. Auch DE 40 33 900 A1 beschreibt ein für eine Splice-Stelle geeignetes Klebeband. Nachteilig sind jedoch klebende Bereiche, die nach erfolgtem Spliceverfahren offen liegen.

Das nichtklebende Abdecken von sonst offen liegenden klebenden Bereichen lehrt US 5,702,555 für mehr statische Belastungen einer Sicherung eines Rollenanfangs, während DE 196 32 689 A2 ein derartiges Klebeband für dynamische Belastung beim Spliceverfahren offenbart, dessen Papierträger spaltet und mit seinen Resten die Klebemassen abdeckt.

Von dieser Art ist auch ein Klebeband gemäß DE 196 28 317 A1, ebenfalls für ein Spliceverfahren. Dieses Klebeband trägt an seiner nichtklebenden Rückseite ein doppelseitig klebendes Klebeband (6), das einen splicefreundigen Papierträger (7) aufweist, der beim Spliceverfahren spaltet (7a, 7b, Figur 3) und die jeweiligen Kleber abdeckt. Dieses doppelseitig klebende Klebeband (6) schließt seitlich mit der einen Seite des Papierträgers (2) ab, ist also längs einer der Längskanten des Klebebandes angeordnet.

In der Praxis zeigen sich auch bei diesen Klebebändern Nachteile, zunächst dadurch, daß ein Splice nicht gelingt, vielmehr als Reißer endet, ohne daß ein Grund dafür ersichtlich wäre.

Aufgabe der Erfindung war es, hier Abhilfe zu schaffen.

Gelöst wird dies durch ein Befestigungsetikett und Spliceverfahren, wie dies im Einzelnen in den Ansprüchen näher gekennzeichnet ist. Um Wiederholungen zu vermeiden, wird auf die Ansprüche ausdrücklich Bezug genommen, insbesondere auch betreffend bevorzugte Ausführungsformen.

Erfindungsgemäß gelingen Splice ohne Reißer, wobei das zentrale Merkmal der vorgesehene Versatz bzw. der Abstand V des doppelseitigen Klebebandes DO von der Längskante LK des Befestigungsetiketts darstellt. Anhand von Vergleichsversuchen, die in der Tabelle dargelegt sind, zeigt sich dieser Erfolg gegenüber dem Stand der Technik.

Spaltpapier

Das spaltbare Papier hat vorteilhaft einen deutlich kleineren Spaltwiderstand als der Papierträger, der die Zugkräfte aufnehmen muß. Eine ausreichende Differenz ist hilfreich für das Funktionsprinzip des erfindungsgemäßen Produktes.

Als Spaltpapiere kommen zum Beispiel folgende Papiere oder Papierverbundsysteme in Frage:

- Duplex Papiere: Diese Papiere sind handelsüblich und werden z.B. bei der Herstellung von Filtermaterialien und Tapeten eingesetzt.
- Leicht spaltende Papiere: Die Einstellung der Spaltarbeit erfolgt über die Verdichtung der Papierfaserstruktur. Je geringer die Verdichtung ist, desto geringer ist die Spaltarbeit.
Geeignete Papiertypen sind beispielsweise einseitig glatte Naturpapiere oder auch hochsatinierte Kraftpapiere.
- Geleimte Papiersysteme: Die Spaltarbeit wird über die Chemie des Haftleims eingestellt. Der Leim soll in das Papier nur unwesentlich eindringen sein.

Hilfreich sind für die Ziele der vorliegenden Erfindung auch saubere Schnittkanten. Beim Schneidvorgang sollen keine Masseausquetschungen entstehen. Die spaltfähige Ansatzfläche des Spaltmaterials soll insbesondere nicht mit Haftklebmasse bedeckt werden.

Die Einrückung des spaltbaren Materials bzw. der Abstand V soll erfindungsgemäß 0,5 – 15 mm betragen, insbesondere 1 – 7 mm und ganz besonders 1,5 mm – 3,5 mm.

Als Spaltpapier kommen diverse spaltbaren Papiersysteme in Frage, wie

- Duplexpapiere (definiert zusammen laminierte Papiere, der Spaltvorgang verläuft extrem homogen, es entstehen keine Spannungsspitzen, z.B. durch inhomogene Verdichtung. Diese Papiere werden zur Herstellung von Tapeten und Filtern eingesetzt.
- Leicht spaltbare Papiersysteme
- Definiert zusammen geleimte hochverdichtete Papiere (\Rightarrow Papier mit einer hoher Spaltfestigkeit). Die Leimung kann beispielsweise mit Stärke, stärkehaltigen Derivaten,

Tapetenkleister auf Basis von Methylcellulose (Methylan ®, Henkel KGaA, Düsseldorf) aber auch auf Basis von Polyvinylalkoholderivaten erfolgen.

- Die Breite des Trägers aus Spaltpapier beträgt bevorzugt 3 – 20 mm, insbesondere 6 – 12 mm.

Als Selbstklebemassen kommen alle Basistypen von Haftklebemasse in Frage, insbesondere

- Acrylate (wasserlöslich und nicht wasserlöslich)
- Naturkautschukmassen, Synthesekautschukmassen

Das Spliceverfahren, hier die Verklebung mit dem Spliceetikett kann insbesondere so erfolgen, daß mehrere Etiketten auf den rechtwinklig zur laufenden Bahn verlaufenden Ansatz verklebt werden (Nachteil: Spaltbares Papiersystem muß in Sekundenbruchteilen komplett spalten), aber auch auf einen Ansatz, der im spitzen Winkel verläuft (Vorteil: Spaltvorgang läuft als Welle durch die einzelnen Etiketten), insbesondere bis zu 25 °, vor allem bis zu 15 °.

Die Zeichnungen zeigen eine schematische Darstellung eines erfindungsgemäßen Befestigungsetiketts im Querschnitt bzw. in schräger Draufsicht und sollen die Erfindung damit beispielhaft erläutern. Die Bezugszeichen sind in den Ansprüchen erläutert.

Gegenüber bekannten Befestigungsetiketten ergeben sich beachtliche Vorteile.

Allgemein haben Befestigungsetiketten 2 Funktionen:

- A. Fixierung der oberen Lage während der rotativen Beschleunigung der neuen Rolle.
- B. Öffnen der neuen Rolle nach dem Kontakt zur ablaufenden Bahn durch Aufreißen an Sollbruchstellen.

Die oben beschriebenen Funktionen „sicheres Fixieren“ und „leichtes Aufreißen“ sind schwer zu verbinden, da die Kraftwirkrichtung identisch ist. Folglich hat ein „sicheres Fixieren“ ein „schwergängiges Aufreißen“ und umgekehrt ein „leichtes Aufreißen“ ein „unsicheres Fixieren“ zur Folge.

Der Einsatz der erfindungsgemäßen Befestigungsetiketten optimiert sowohl die Befestigung als auch das Öffnen der obersten Lage einer neuen Rolle. Diese Befestigungsetiketten können auch gut auf Zug belastet werden, da sie keine Sollbruchstellen besitzen und anstelle des Aufreißens tritt ein Spalten des Etiketts.

Durch die Klebefläche auf der oberen Seite des erfindungsgemäßen Befestigungsetiketts entsteht nach dem Kontakt zur ablaufenden Bahn unmittelbar nach der Andruckwelle eine Kraftkomponente in z-Richtung (Radialkraft). Diese Kraft führt dazu, dass eine speziell ausgerüstete Etikettenkomponente, die zwischen der unteren Etikettenseite und dem Rollenumfang verklebt ist, aufspaltet und somit die neue Rolle prozesssicher öffnet (Schälprozess).

Der besondere Produktaufbau der erfindungsgemäßen Befestigungsetiketten ermöglicht eine voneinander unabhängige Einstellung der notwendigen Fixier- und Aufreißkraft.

Zusätzlich übernimmt die Klebefläche auf der oberen Seite des Etiketts auch die Funktion des Kontaktes zwischen ablaufender Bahn und neuer Rolle. Je nach Anforderung kann somit der Bedarf an doppelseitigen Klebebändern beim Splice verringert werden oder ganz entfallen.

Die Vorteile / Unterscheidungsmerkmale der erfindungsgemäßen Befestigungsetiketten gegenüber zur Zeit erhältlichen Befestigungsetiketten sind:

1. Höhere Stabilität durch die Fähigkeit Zugkräfte zu übernehmen.
2. Aufspalten des Spaltpapierträgers durch einen definierten Schälprozess anstelle des Aufreißens an Sollbruchstellen. Dabei sind die Kraftwirkrichtungen für das Fixieren und das Aufreißen nicht identisch.
3. Öffnen der neuen Rolle ohne Kleberückstände, die zu Bahnrissen oder Verunreinigungen der Produktionsanlage führen können.
4. Zusätzliche Befestigung des Rollenanfangs an der ablaufenden Bahn durch die vollflächige Klebmasse auf der oberen Etikettenseite.
5. Einfache und standardisierte Geometrie in Rechteckform, unabhängig von den verschiedenen Prozessanforderungen.

Darreichungsform:

Die erfindungsgemäßen Befestigungsetiketten werden vorteilhaft zu einer Rolle aufgewickelt. Durch eine Perforation quer zur Wickelrichtung lassen sich Stücke in vorgegebener Länge abreißen und als rechteckiges Befestigungsetikett einsetzen.

Alternativ zur Perforation ist die Darreichung durch einen Dispenser mit einstellbarer Abläng- und Schneideinheit geeignet. Aber auch Einzeletiketten mit Trennpapier bzw. Trennfolie beidseitig eingedeckt sind geeignet.

Auch andere Klebebänder des Standes der Technik können in Form einzelner Etiketten, wie hier beschrieben, bei einem Spliceverfahren eingesetzt werden, insbesondere solche gemäß DE 196 32 689 und ganz besonders gemäß DE 196 28 317.

Prüfmethoden

Messung der Spaltfestigkeit von Papieren

Zweck- und Anwendungsbereich

Prüfung der Festigkeit von Papier oder anderen aus Fasern aufgebauten Materialien in z-Richtung. Ermittelt wird die Spaltfestigkeit.

Die Spaltfestigkeit ist die Kraft, die zu überwinden ist um einen Papierkörper in z-Richtung zu spalten.

Prinzip der Methode

Zwei Klebebänder werden gegenüberliegend auf dem zu prüfenden Papier aufgebracht und an der Zugprüfmaschine in einem Winkel von 180° auseinander gezogen. Die dabei zu überwindende Kraft zum Spalten des Papiers ist die Spaltfestigkeit.

Geräte und Prüfklima

Zugprüfmaschine

Klingen- oder Streifenschneider 15mm Breite

Handaufroller 2kg

Prüfklima: 23 +/- 1°C, 50 +/- 5% rel. Feuchte

Materialien

Klebeband wie z.B. testband 7475

Breite 20 mm, Streifen ca. 20 cm Länge

Prüfmuster

DINA 4 Blätter

Die Muster müssen mind. 16 h im Normklima konditionieren.

Versuchsdurchführung

Zwei Klebebänder werden von beiden Seiten gegenüberliegend auf das zu prüfende Papier aufgelegt und leicht mit dem Finger angestrichen, um Lufteinschlüsse zu vermeiden.

Danach wird mit dem Handroller je Seite 2* zügig über den Verbund gerollt, um eine einwandfreie Verklebungsfestigkeit zu erreichen.

Die Verklebung ist so herzustellen, daß auf einer Seite die Enden des Klebebandes über den Prüfkörper herausragen und unter Falten auf sich selbst zu einem Anfasser verklebt werden können.

Die Prüfrichtung kann je nach Prüfziel in Laufrichtung oder quer zur Laufrichtung des Prüfkörpers erfolgen.

Mit dem Stahllineal werden mittig des Verbundes 15 mm Breite Streifen in einer Länge von ca. 20 cm herausgeschnitten. Sodann werden die beiden Anfasser des überragenden Klebebandes per Hand auseinandergezogen, bis ein Spalten des Papierprüflings erkennbar ist.

Dann wird der Prüfkörper an den Anfassern frei hängend oben und unten in die Zugprüfmaschine eingespannt und der Rest des Streifens unter konstanter Geschwindigkeit bei 300 mm/min auseinandergezogen.

Es ist bei sehr dünnen Papieren darauf zu achten, daß das Ergebnis nicht dadurch verfälscht wird, daß die gegenüberliegenden Kanten des Klebebandes am Rand des Prüfkörpers Kontakt haben und verkleben.

Auswertung und Beurteilung

Die Spaltfestigkeit des Papieres wird in cN/cm angegeben.

Aus 5 ermittelten Werte werden der Mittelwert angegeben.

Anwendungsbeispiele

Die nachfolgenden Beispiele beschreiben erprobte Versuchsprodukte für den fliegenden Rollenwechsel, die Splicebedingungen und die Spliceergebnisse. Die erprobten Produktaufbauten sind in Tabelle 1 dargestellt.

Die Zeichnung beschreibt den dazugehörenden Produktaufbau.

Beschreibung der eingesetzten Papiersysteme:

Folgende Streichrohpapiere wurden für die Spliceversuche eingesetzt:

- [A] Streichrohpapier (Flächengewicht 33 g/m², Dicke 58 µm)
z.B.: Stora Kabel GmbH, 58099 Hagen
- [B] Streichrohpapier (Flächengewicht 60 g/m², Dicke 80 µm)
z.B.: Stora Uetersen GmbH, 25436 Uetersen
- [C] Streichrohpapier (Flächengewicht 134 g/m², Dicke 167 µm)
z.B.: Sappi Alfeld AG, 31061 Alfeld

Folgende Spaltpapiere wurden für die Versuchsprodukte eingesetzt:

- [D] Duplex Filterpapier
Flächengewicht 51 g/m², Dicke 90 µm
Spaltarbeit quer 34 - 44 cN/ cm

- [E] Einseitig glattes Naturpapier
Flächengewicht 57 g/m², Dicke 74 µm
Spaltarbeit quer 33 - 38 cN/ cm

- [F] Hochsatiniertes Kraftpapier
Flächengewicht 50 g/m², Dicke 57 µm
Spaltarbeit quer 40 - 45 cN/ cm

- [G] Geleimtes Papierverbundsystem mit definierter Spaltarbeit.
Zwei maschinenglatte Rohpapiere werden mit einem stärkehaltigen Leim zusammen-
geklebt. Flächengewicht jeweils 54 g/m², Dicke 66 µm. Die Spaltarbeit des Verbundes
quer beträgt 28 - 32 cN/ cm.

Folgende Trägerpapiere wurden für die Versuchsprodukte eingesetzt:

- [H] Maschinenglatte Rohpapier
Flächengewicht 54 g/m², Dicke 66 µm, Höchstzugkraft quer 40 N/ 15 mm

- [I] Einseitig gestrichenes glattes Rohpapier
Flächengewicht 59 g/m², Dicke 52 µm, Höchstzugkraft quer 30 N/ 15 mm

- [J] Beidseitig gestrichenes, verdichtetes, bedruckbares Decorepapier
Flächengewicht 80 g/m², Dicke 62 µm, Höchstzugkraft quer 30 N/ 15 mm

- [K] Einseitig doppel gestrichenes, holzfreies, hochglänzendes Kraftpapier
Flächengewicht 63 g/m², Dicke 51 µm, Höchstzugkraft quer 30 N/ 15 mm

Tabelle 1: Übersicht der technischen Daten der eingesetzten Versuchsprodukte und Versuchsparameter.

Versuchsparameter	Einheit	Zeichnung	Beispiel 1	Beispiel 2	Beispiel 3	Beispiel 4	Beispiel 5	Beispiel 6	Beispiel 7	Beispiel 8	Beispiel 9	Beispiel 10	Beispiel 11
Breite A+B	mm	A + B	75	75	75	75	80	80	75	75	75	75	75
Breite A	mm	A	25	25	25	25	30	30	25	25	25	25	25
Breite B	mm	B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Breite C	mm	C	12	12	12	12	9	9	6	9	9	9	9
Dicke Trennmaterial 1)	µm	L	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Abzugskraft Trennmaterial 2)	cN/cm	L	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Masseauftrag Trägerpapier 3)	g/m²	N 1	50	50	55	55	55	60	50	50	50	50	50
Typ Trägerpapier (Typ)	g/m²	P 1	H	H	H	H	K	J	I	H	H	H	H
Dicke Trägerpapier (TP) 1)	µm	P 1	66	66	66	66	51	62	52	66	66	66	66
Höchstzugkraft quer TP 4)	N/15 mm	P 1	40	40	40	40	30	30	30	40	40	40	40
Masseauftrag Spaltpapier 3)	g/m²	N 2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	35
Typ Spaltpapier (Typ)	g/m²	P 2	D	D	F	F	E	F	D	D	D	D	G
Spaltfestigkeit Spaltpapier 5)	cN/cm	P 2	34 - 44	34 - 44	40 - 45	40 - 45	33 - 38	40 - 45	34 - 44	34 - 44	34 - 44	34 - 44	28 - 32
Masseauftrag Spaltpapier 3)	g/m²	N 3	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	35
Versatz	mm	V	0	1,5	0	2	1	2	2	2	0	2	1,5
Parameter Spliceversuche													
zu spleißendes Papier (Typ)	g/m²		B	B	B	B	A	B	C	B	B	C	C
Bahngeschwindigkeit	m/min		1200	1200	1200	1200	800	1200	1200	540	540	950	800
Spleißwinkel 6)	°		0	0	0	0	0	0	10	5	5	5	5
Arbeitsbreite	cm	100	100	100	100	100	100	100	100	160	160	375	100
Resultat der Spliceversuche													
Splicen erfolgreich			X	X		X	X	X	X	X		X	X
Splicen mißlungen													

1) Dicke nach DIN EN 20534, d= 16 mm, 20 N

2) Abzugskraft nach FINAT FTM 3

3) Masseauftrag nach FINAT FTM 12

4) Höchstzugkraft nach DIN EN ISO 1924.2 (300mm/min, 100 mm Einspannlänge)

5) Meßmethode Spaltfestigkeit wie im Text beschrieben

6) Spleißwinkel: rechtwinklig (= 0°) bis annähernd rechtwinklig (= max 15°) zur laufenden Papierbahn.

Ansprüche

1. Befestigungsetikett mit klebender Vorderseite und nichtklebender Rückseite sowie zwei Längskanten für den fliegenden Rollenwechsel, mit
 - a) einem Papierträger (F1), der einseitig an der Vorderseite mit einer Selbstklebmasse (N1) beschichtet ist, wobei
 - b) ein Teil der nichtklebenden Rückseite des Papierträgers (P1) mit einem doppelseitig klebenden Klebeband (DO) ausgerüstet ist, welches einerseits einen Papierträger (PZ) aus Spaltpapier aufweise, der beidseitig mit Selbstklebmasse (N2, N3) beschichtet ist, dadurch gekennzeichnet, daß
 - c) das doppelseitig klebende Klebeband (DO) in einem Abstand (V) von 0,5 bis 15 mm von der einen Längskante (LK) des Klebebandes angeordnet ist.
2. Befestigungsetikett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstand (V) 1 bis 7 mm beträgt.
3. Befestigungsetikett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Abstand (V) 1,5 bis 3,5 mm beträgt.
4. Befestigungsetikett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Selbstklebmassen (N1, N2, N3) Haftklebmassen auf Basis von Acrylaten oder Kautschuk sind.
5. Befestigungsetikett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Selbstklebmassen (N1, N2, N3) wasserlösliche Haftklebmassen auf Basis von Acrylaten sind.
6. Befestigungsetikett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß Selbstklebmasse (N1) mit einem Trennmaterial (L) abgedeckt ist.

7. Befestigungsetikett nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß das Trennmaterial (L) mit einem Schlitz (SC) versehen ist.
8. Befestigungsetikett nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß der Schlitz (SC) in einem Abstand von 15 bis 40 mm von der Längskante (LK 2) des Befestigungsetiketts angeordnet ist, welcher der Längskante (LK1) gegenüber liegt, in deren Nähe das doppelseitig klebende Klebeband (DO) angeordnet ist.
9. Befestigungsetikett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass seine Breite (A + B) 35 – 120 mm, insbes. 40 – 80 mm beträgt und seine Länge 35 – 120 mm, insbesondere 40 – 80 mm beträgt.
10. Befestigungsetikett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das doppelseitig klebende Klebeband (DO) 3 bis 20 mm, insbesondere 6 bis 12 mm breit ist.
11. Befestigungsetikett nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Spaltfestigkeit des Papierträgers (P2) 20 bis 70 cN/cm, insbesondere 22 bis 60 cN/cm, ganz besonders 25 bis 50 cN/cm beträgt.
12. Spliceverfahren, bei dem der obersten Papierbahn einer Papierrolle mindestens ein Befestigungsetikett mit einem der Ansprüche 1 – 11 teilweise hinterklebt wird, während das auf seiner Rückseite befindliche doppelseitig klebende Klebeband seinerseits mit der darunter liegenden Papierbahn verklebt und damit die oberste Papierbahn sichert, wobei zunächst nur ein Teil des gegebenenfalls auf der Selbstklebemasse befindlichen Trennmaterials abgezogen wurde, so daß der zum Spliceverfahren benötigte Teil der Selbstklebemasse noch mit Trennmaterial abgedeckt ist und die Papierrolle in diesem Zustand keine freie klebende Fläche aufweist, worauf zur abschließenden Vorbereitung des Spliceverfahrens das gegebenenfalls noch vorhandene restliche Trennmaterial entfernt wird, worauf die so ausgerüstete neue Papierrolle neben eine fast gänzlich abgespulte, zu ersetzende alte Papierrolle plaziert wird und auf die gleiche Drehgeschwindigkeit wie diese beschleunigt wird, dann gegen die alte Papierbahn gedrückt wird, wobei die offenliegende Selbstklebemasse des Befestigungsetiketts mit der alten Papierbahn bei im wesentlichen gleichen Geschwindigkeiten der Papierbahnen verklebt, während

zugleich der Papierträger aus Spaltpapier spaltet und beide Selbstklebmassen, die auf ihm beschichtet waren, mit seinen Resten nichtklebend abdeckt.

Zusammenfassung

Klebeband mit klebender Vorderseite und nichtklebender Rückseite sowie zwei Längskanten für den fliegenden Rollenwechsel, mit

- d) einem Papierträger (f1), der einseitig an der Vorderseite mit einer Selbstklebmasse (N1) beschichtet ist, wobei
- e) ein Teil der nichtklebenden Rückseite des Papierträgers (P1) mit einem doppelseitig klebenden Klebeband (DO) ausgerüstet ist, welches einerseits einen Papierträger (PZ) aus Spaltpapier aufweist, der beidseitig mit Selbstklebmasse (N2, N3) beschichtet ist, dadurch gekennzeichnet, daß
- f) das doppelseitig klebende Klebeband (DO) in einem Abstand (V) von 0,5 bis 15 mm von der einen Längskante (LK) des Klebandes angeordnet ist.

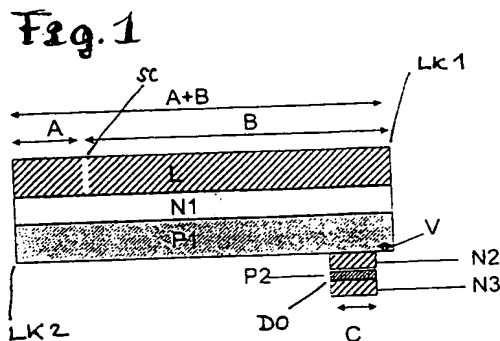


Fig. 1

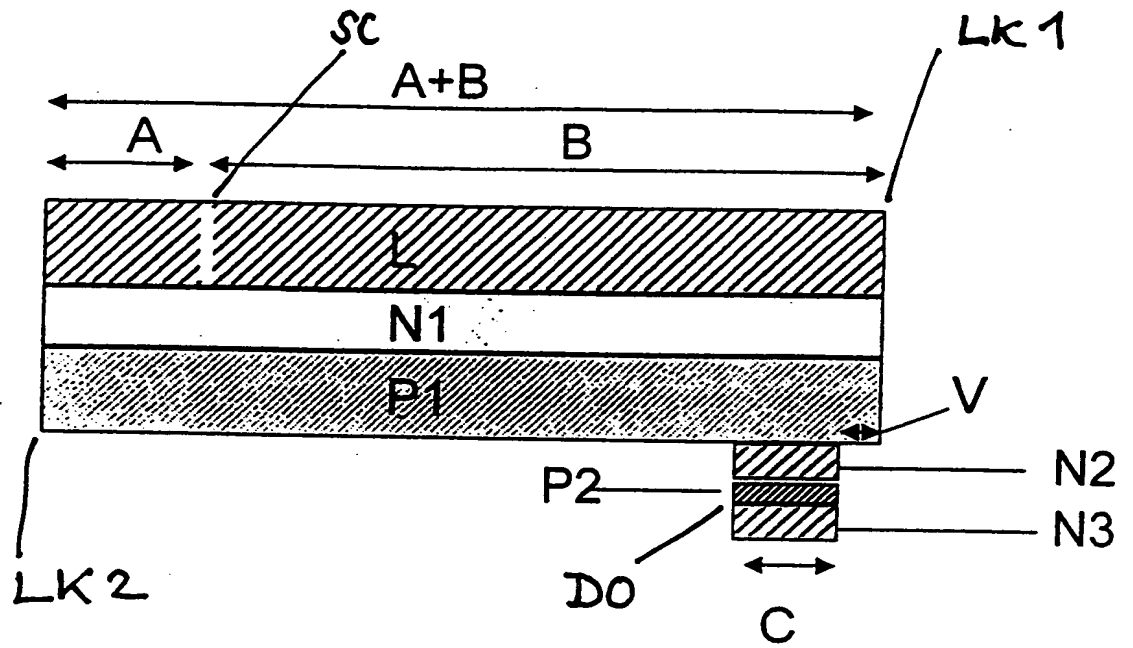


Fig. 2

